

Válasz Dr. Pálmai Tamás, tudományos munkatárs bírálataira

Mindenek előtt szeretném megköszönni opponensemnek, Dr. Pálmai Tamásnak a benyújtott disszertációm bírálatát. Emellett köszönöm az építő, kritikai jellegű meglátásokat és tanácsokat és kritikai észrevételeket, melyeket a jövőbeni kutatásaim során megpróbálok és későbbi tudományos munkáimban alkalmazni fogok.

Opponens Úr megjegyzéseire a válaszaim a következők:

Köszönöm a tett javaslatokat a jövőbeni tudományos munkáimban fokozott figyelmet fogok fordítani a javasolt szerkezeti ajánlások betartására.

1. Kérdés: Az anyag és módszer fejezetben megadott tág hőmérséklet- és páratartalom tartományok (hőmérséklet: 22°C+10°C; páratartalom: 70%+ 25%) lehetnek-e hatással a növények akkumulációs képességére?

Az anyag és módszer részben leírt növények kezelése során használt OECD 227. es protokoll megengedi a hőmérséklet és páratartalom ilyen tág határú változásait, valamint mikor az összehasonlító kezelést végeztünk akkor minden esetben ezek egyidőben történtek, így a kezelési körülmények azonosak voltak a kezelt növények és referencia növények esetében.

2. Kérdés: Miért a US EPA besorolást használta a PAH-ok minősítésére? Nincs erre magyar vagy EU-s szabályozás?

A PAH-ok minősítésére azért használtuk az US EPA besorolást mivel ez egy az irodalomban széles körben elterjed standard osztályozási rendszer, illetve a Magyar földtani közegekre és felszínalatti vizekre vonatkozó /2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben szereplő vizsgálandó PAH-ok megegyeznek az US EPA PAH-okkal, továbbá a Magyarországon a helyhez kötött légszennyező pontozásokra vonatkozó 4/2011. (I.14.) VM rendelet csak naftalinok, (naftalin, 1-metil-naftalin, 2-metil-naftalin) és pirének esetében fogalmaz meg expozíciós határértékeket illetve élelmiszerek esetében pedig az (EU) 2023/915 rendelete csak a benz(a)pirén, illetve különböző PAH-ok Benzo[a]pirén, benz[a]antracén, benzo[b]fluorantén és krizén összegére fogalmaz meg határértékeket, és mindenképpen a lehető legtöbb vegyület mérést szeretnénk volna elvégezni.

3. Kérdés: A dolgozat a kipufogógázból légkörbe kerülő részecskéket vizsgálta, a kipufogógázon kívül milyen módon juttat(hat) még a légkörbe részecskéket a gépjárműforgalom?

A gépjárművek a kipufogógáz részecske kibocsátásán kívül egyéb módokon is juttatnak részecskéket a levegőbe. Ezen módok a már kiülepedett részecskék közlekedés miatti reszuszpenziója, illetve a gépjárművek egyéb kopó alkatrészeinek például a fékbetét és a gumiabroncs kopása során keletkező részecskék kibocsátása, valamint a közlekedés során az aszfalt kopásából a légkörbe került részecskék kibocsátása.